

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. *Uprawnienia projektanta*
2. *Opis techniczny*
3. *Plan orientacyjny*
4. *Plan sytuacyjny*
5. *Przekrój podłużny*
6. *Przekroje konstrukcyjne*
7. *Szczegóły konstrukcyjne*

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- wizja w terenie
- uzgodnienia z inwestorem

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest modernizacja drogi powiatowej 1928 O na odcinku Rudniki-Jaworek km 0+000 do km 1+900, zlokalizowanej na terenie gminy Rudniki, w powiecie oleskim.

Droga ta stanowi bezpośrednie połączenie drogi krajowej nr 43 Wieluń-Częstochowa z drogą powiatową Starokrzepice – Krzepice.

Opracowanie obejmuje remont drogi długości 1900mb od m. Rudniki do m. Jaworek.

Modernizacja drogi powiatowej polegała będzie na remoncie - wzmocnieniu i odnowie nawierzchni bitumicznej, utwardzeniu poboczy, wykonaniu remontu chodnika dla pieszych, poprawie odwodnienia oraz wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

3. Opis stanu istniejącego

Modernizowana droga zlokalizowana jest na działkach, którymi dysponuje Starosta oleski, a zakres robót modernizacyjnych nie będzie wybiegał poza istniejący pas drogowy.

Droga posiada zmienne szerokości jezdni bitumicznej od 5,00mb do 9,00mb.

W obrębie remontowanej drogi występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna
- sieć sanitarna

sieci te występują na mniejszej części modernizowanego odcinka, a roboty remontowe należy wykonywać ze szczególną ostrożnością aby nie spowodować ich uszkodzenia.

Remontowany odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości:

Odcinek:

od km 0+000 do km 0+166 szer. nawierzchni jest zmienna i wynosi od 9,00m do 6,00m

od km 0+166 do km 1+900 szer. nawierzchni jest stała i wynosi 5,00m

Stan nawierzchni na całym odcinku jest bardzo zły posiada liczne dziury, wyboje obłamane krawędzie i brak jest prawidłowego odwodnienia. Dlatego droga ta wymaga modernizacji.

4. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg remontowanej drogi poprowadzono po gruntach będących we władaniu starosty oleskiego, a szerokość jezdni, chodnika, pobocza i rowu pozostaje bez zmian mieszcząc się w obrębie istniejącego pasa drogowego bez naruszania gruntów przyległych do remontowanej drogi.

5. Projektowane rozwiązanie wysokościowe

Projektowaną niweletę drogi poprowadzono w miarę możliwości po rzędnych istniejącej niwelety drogi aby nawiązać się wysokościowo do bram wjazdowych na posesje przyległe do remontowanej drogi.

6. Projektowany przekrój poprzeczny

Na odcinku od km 0+000 do km 0+166 (ul. Narutowicza w Rudnikach) zaprojektowano rozbiórkę istniejących i ułożenie nowych chodników i krawężników, remont istniejącego przepustu pod drogą, wykonanie 4szt. wpustów ulicznych, a na jezdni zaprojektowano warstwę wyrównawczą gr.4cm i warstwę ścieralną gr. 4cm na całej szer. jezdni tj. od 5m do 9,00m (spadek poprzeczny daszkowy 2%).

Na odcinku od km 0+166 do km 1+900 na istniejącej jezdni zaprojektowano warstwę wyrównawczą gr.4cm i warstwę ścieralną gr. 4cm na całej szer. jezdni tj. 5,00m (spadek poprzeczny daszkowy 2%) oraz obustronne pobocza tłuczniowe szer. 1,00m, ze spadkiem poprzecznym 4% oraz remont istniejącego przepustu pod drogą.

Rowy przydrożne przewidziano do oczyszczenia, odmulenia i oskarpowania na całej długości remontowanego odcinka.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- (DZ. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)

Klasa drogi „Z” (zbiorcza)

Prędkość projektowa 50km/h

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu 80 KN.

Grupa nośności podłoża dla warunków wodnych dobrych G-1

Wskaźnik zagęszczenia 1,00

Wtórny moduł sprężystości 100MPa

Kategoria ruchu KR-2

Okres eksploatacji 20 lat

Szerokość nawierzchni jezdni 5,00m (oraz ul. Narutowicza szer. od 6,00m do 9,00m)

Szerokość chodnika prawostronnego 1,50m (z kostki betonowej gr. 6cm oraz na wjazdach 8cm)

Pobocze tłuczniowe obustronne szer. 1,00m

8. Odwodnienie

W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano remont kapitalny 2szt. przepustów pod drogą, wykonanie 4szt. wpustów ulicznych oraz oczyszczenie, odmulenie i oskarpowanie istniejących rowów przydrożnych.

9. Oznakowanie

W obrębie skrzyżowania ul. Narutowicza i ul. Reymonta zaprojektowane zostało też nowe przejście dla pieszych i oznakowane znakami pionowymi D-6 i znakami poziomymi P-10 wykonane w technologii grubowarstwowej.

Na całym odcinku drogi zaprojektowano też wymianę wszystkich istniejących znaków drogowych pionowych na nowe wykonane z folii odblaskowej III generacji.