

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLEŚNIE

ul. M. Konopnickiej 8

tel./fax. (034)358-47-14
(034)358-47-15

Olesno, 2014-02-21

**Wykonawcy
wszyscy**

Wyjaśnienie nr 1

dotyczy przetargu nr 2/PN/2014 –
Modernizacja DP nr 1928 O na odcinku Rudniki - Jaworek km 0+000 - 1+900

W związku z pytaniami dotyczącymi przetargu jw. Powiatowy Zarząd Dróg w Oleśnie udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

W-g opisu technicznego zaprojektowano warstwę wyrównawczą gr. 4 cm i warstwę ścieralną gr. 4 cm na całej szerokości jezdni natomiast w przedmiarze poz. 7.2 nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) grubość po zagęszczeniu 4 cm oraz pozycja 7.3 nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) grubość po zagęszczeniu 4 cm.

Prosimy o sprecyzowanie czy poz. 7.2 należy traktować jako warstwę wyrównawczą o średniej grubości po zagęszczeniu 4 cm czy jako warstwę wiążącą grubości po zagęszczeniu 4 cm.

Jeśli zamawiający uznaje tą warstwę jako wiążącą grubości po zagęszczeniu 4 cm to prosimy o wpisanie do przedmiaru robót pozycji warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (w Mg)

Odpowiedź:

Pozycję 7.2 należy traktować jako warstwę wyrównawczą o średniej grubości 4 cm (przyjmuje się średnio wbudowanie 102 kg mieszanki mineralno-bitumicznej na 1 m² nawierzchni warstwy wyrównawczej czyli dla powierzchni 10 050 m² należy wbudować 1025,10 Mg mieszanki mineralno-bitumicznej).

Pytanie 2

W przedmiarze robót poz. 2.11 zamawiający razem z robotami ziemnymi koparkami podsiębiernymi wpisał również karczowanie pni i korzeni na skarpach rowu pozostających po krzakach, samosiejkach i drzewach.

Po dokonaniu wizji lokalnej w terenie zgodnie z SIWZ informujemy iż nie jesteśmy w stanie stwierdzić ile pni i korzeni drzew jest do karczowania oraz ile krzaków i samosiejek z uwagi iż naszym zdaniem część zadrzewienia jest na prywatnych działkach.

Prosimy o specyzowanie ile pni i korzeni drzew i o jakiej średnicy jest do wykarczowania (w szt.) oraz ile krzaków i samosiejek jest do usunięcia (w ha)

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada danych odnośnie ilości pni i korzeni – dane taki musi Wykonawca oszacować samodzielnie na podstawie wizji w terenie. Zadanie obejmuje wyłącznie karczowanie pni i korzeni w pasie drogowym – koszty z tym związane należy wliczyć w pozycję 2.11 przedmiaru robót.

Krzaki i samosiejki zostaną usunięte do końca marca 2014 we własnym zakresie przez Zamawiającego.

Pytanie 3

Zgodnie z prawidłową technologią wykonania robót przed wykonaniem warstwy wyrównawczej (wiążącej) oraz przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej.

Prosimy o wpisanie do przedmiaru pozycji kosztorysowej oczyszczenie warstw bitumicznych oraz pozycji kosztorysowej skropienie warstw bitumicznych

Odpowiedź:

Wykonawca powinien wkalkulować w pozycje dotyczące ułożenia nawierzchni (element nr 7 przedmiaru robót – „Nawierzchnia jezdni”) oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowej przed ułożeniem każdej warstwy nawierzchni.

Pytanie 4

W opisie technicznym pkt.3 stan istniejący zamawiający pisze że stan nawierzchni na całym odcinku jest bardzo zły posiada liczne dziury, wyboje obłamane krawędzie natomiast w pkt.7 Konstrukcja nawierzchni zamawiający przyjmuje grupę nośności podłoża G1 oraz wtórny moduł sprężystości 100 MPa.

Czy zamawiający posiada aktualne badania potwierdzające grupę nośności podłoża G1 oraz wtórny moduł sprężystości 100 MPa.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada aktualnych badań potwierdzających grupę nośności podłoża G1 oraz wtórny moduł sprężystości 100 MPa.

Pytanie 5

Po dokonaniu wizji lokalnej stwierdzamy iż na odcinku od km 0+000 do km 0+166 występują urządzenia obce (np. włazy kanałowe) które należy przebudować lub wyregulować do odpowiednich rzędnych wysokościowych.

Prosimy o wpisanie do przedmiaru pozycji kosztorysowej regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych (w szt.)

Odpowiedź:

W przedmiarze robót dodano pozycję regulacja pionowa studzienek - urządzeń podziemnych (pozycja 6.3) – ilość studzienek 14 szt.

Pytanie 6

Po dokonaniu wizji lokalnej stwierdzamy iż w celu przebudowy przepustów drogowych fi 1200 konieczna jest rozbiórka nawierzchni drogowej

Prosimy o wpisanie do przedmiaru pozycji kosztorysowych związanych z wykonaniem rozbiórek nawierzchni drogowych oraz podbudów.

Odpowiedź:

Rozbiórkę konstrukcji nawierzchni drogowej na przepuscie należy wkalkulować w pozycję 2.6 przedmiaru robót

Pytanie 7

Po dokonaniu wizji lokalnej stwierdzamy iż na początku i na końcu odcinka konieczne jest wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznych (wcinki) oraz w frezowanie korekcyjne na „garbach” występujących na modernizowanym odcinku drogi.

Prosimy o wpisanie do przedmiaru pozycji kosztorysowej związanej z wykonaniem frezowania „wcinek” oraz frezowania korekcyjnego.

Odpowiedź:

Frezowania nawierzchni bitumicznych (wcinki) oraz w frezowanie korekcyjne na „garbach” występujących na modernizowanym odcinku drogi należy wkalkulować w pozycji 7.2 przedmiaru robót.

Uwaga – w związku z uwagami zamieszczonymi powyżej naniesiono w przedmiarze robót odpowiednie poprawki.