



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1934 O (DW 487 - Kol. Biskupska - Radłów - Wichrów gr. woj. śląskiego/Krzepice/) od km 4+697 do km 8+755 ETAP I (od km 0+000 do km 2+400)”.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Oleśnie
a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR” Lubliniec,
- pomiary i wizja w terenie,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami sieci i urządzeń,
- badania geotechniczne wykonane przez laboratorium drogowe „LABOR”,
- obowiązujące przepisy i normatywy.



2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny przebudowa drogi powiatowej nr 1934 O (DW 487 - Kol. Biskupska - Radłów - Wichrów gr. woj. śląskiego/Krzepice/) od km 4+697 do km 8+755 ETAP I (od km 0+000 do km 2+400).

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym oczyszczenie pasa drogowego z zieleni,
- wykonanie robót ziemnych,
- przebudowa istniejących przepustów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, chodników, zatok autobusowych, zjazdów i wejść do posesji,
- dostosowanie wysokościowe wlotów dróg bocznych,
- humusowanie skarp wraz z obsianiem,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej w nawierzchni jezdni i chodnika
- odnowienie oznakowania poziomego i pionowego.



3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Lokalizacja

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1934 O obejmuje odcinek o łącznej długości 2400,00 m. Odcinek objęty przebudową jest drogą jednojezdniową dwupasową. Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie gminy Radłów, powiat Oleski, województwo Opolskie.

3.2. Teren

Droga powiatowa nr 1934 O na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez teren zabudowany miejscowości Kolonia Biskupska (od początku opracowania do km 0+660,00), oraz przez teren niezabudowany (od km 0+660,00 do km 2+400,00).

Ponadto droga powiatowa krzyżuje się na odcinku objętym opracowaniem z ciągami komunikacyjnymi o znaczeniu lokalnym. Wzdłuż trasy drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne oraz na pola.

3.3. Profil podłużny

Przedmiotowa droga przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono brak nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

3.4. Odwodnienie

Przedmiotowy odcinek odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody do przydrożnych rowów oraz w terenie zabudowanym poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji. Obecny stan odwodnienia (zarośnięte i zanieczyszczone rowy) powodują,



OPIS TECHNICZNY

że w porach deszczowych występujące zastoiska wodne podsiąkają pod korpus drogowy powodując osłabienie jego nośności.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

Przebieg trasy drogi i jej geometria została dostosowana do przebiegu w stanie istniejącym. W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o stałej szerokości 6,00 m.

Ponadto zaprojektowano także zjazdy indywidualne oraz na pola. Zjazdy indywidualne będą wykonane z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi będą wykonane skosy 1:1. Natomiast nawierzchnia na zjeździe na pole zaprojektowana została z destruktu.

Plan sytuacyjny projektowanego odcinka drogi przedstawiono na rysunkach nr 2.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety drogi został dostosowany do stanu istniejącego. Spadek poprzeczny jezdni na prostym odcinku wynosi 2% natomiast na łukach maksymalnie do 3%. Rozwiązania przekroju podłużnego trasy projektowanego odcinka przedstawiono na rysunkach nr 3.

5. ODWODNIENIE

W ramach przebudowy w miejscach występowania przekroju drogowego przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych poprzez



OPIS TECHNICZNY

grawitacyjny spływ do pogłębionych i oczyszczonych istniejących rowów przydrożnych. Natomiast na odcinkach gdzie występuje przekrój uliczny bądź też pół uliczny odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z utwardzonych nawierzchni będzie się odbywać poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki PCV średnicy 200 mm do projektowanej kanalizacji deszczowej (kolektor średnicy od 400mm do 500mm). Wody opadowe i roztopowe z projektowanej kanalizacji deszczowej przewiduje się odprowadzić do istniejących rowów przydrożnych bądź też do rowów melioracyjnych.

Ponadto przewiduje się przebudowę istniejących przepustów pod drogą oraz pod zjazdami wraz z wykonaniem monolitycznych murków czołowych z betonu na wlocie i wylocie przepustu.

Szczegóły przebudowywanych przepustów oraz projektowane elementy kanalizacji deszczowej (studnie rewizyjne i studzienki ściekowe) przedstawiono na rysunkach nr 5.

6. UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie wykonywania przebudowy nie można wykluczyć emisji pyłów, gazów, zapachów i hałasu, które są nieodzownym elementem prowadzenia robót budowlanych.

7. WYCINKA I NASADZENIA DRZEW

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wycięcie drzew i krzewów. Przewidziane do wycinki drzewa i krzewy kolidują z remontowanym przebiegiem drogi. Są to drzewa w różnym wieku. Ponadto należy wykonać nasadzenia w ilości 45 szt.

Szczegółowy wykaz drzew i krzewów do usunięcia przedstawiono w Planie Wyrębu.



8. UWAGI KOŃCOWE

8.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

8.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanym odcinku należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

9. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

9.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.



OPIS TECHNICZNY

9.2. Dane do wytyczenia

Na planie sytuacyjnym naniesiono współrzędne charakterystycznych punktów odtwarzanej trasy (załomy i parametry łuków). Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

9.3. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.