

## **Plan operacyjny „akcji zimowej” Powiatowego Zarządu Dróg w Oleśnie na sezon zimowy 2021/2022**

Niniejszy plan zatwierdzam:

Olesno, listopad 2021

## Zarządzenie Nr 12/2021

Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Oleśnie, z dnia 05.11.2021r. w sprawie **zimowego utrzymania dróg w sezonie 2021/2022.**

Dla sprawnego przebiegu prac przygotowawczych do zimowego utrzymania dróg, jak również prowadzenia samej akcji przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu gołoledzi zarządzam:

1. Wszystkie sprawy organizacyjne, związane z zimowym utrzymaniem dróg, podlegają Kierownikowi Służby Drogowej w Praszce – Andrzejowi Łęgoszowi.
2. Powołuję Zespół roboczy ds. zimowego utrzymania dróg w składzie:

Przewodniczący

- Andrzej Łęgosz

Członkowie:

- Tomasz Włóczyk
- Roman Jokiel

3. Na kierownika Ośrodka Dyspozycyjnego Akcji Zimowej powołuję Romana Jokielą, na zastępcę Tomasza Włóczyka.

Kierownikowi Ośrodka Dyspozycyjnego Akcji Zimowej, a w razie jego nieobecności zastępcy, podlegają wszystkie sprawy związane z:

- koordynacją prac sprzętu wynajętego do zimowego utrzymania dróg dla zapewnienia właściwego stanu przejezdności dróg,
- właściwym prowadzeniem punktu informacji zimowej,
- bieżącą ewidencją i kontrolą akcji zimowej.

4. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Oleśnie odpowiada za:
  - zabezpieczenie z najmu odpowiedniej ilości ładowarek, nośników pod pługi i piaskarki oraz sprzętu ciężkiego,
  - zabezpieczenie planowanej ilości środków chemicznych i uszorstniających, oraz bieżący nadzór nad ich zapasami.
5. Z chwilą rozpoczęcia działalności Ośrodka Dyspozycyjnego Akcji Zimowej, praca dyżurnych odbywać się będzie:
  - 7.00-15.00 w siedzibie PZD w Oleśnie, ul. Konopnickiej 8;
  - 7.00-15.00 w siedzibie Służby Drogowej w Praszce, ul. Piłsudskiego 45,
6. W przypadku wystąpienia bardzo silnych opadów śniegu, zawiei i zamieci wprowadzone zostaną dyżury całodobowe w siedzibie Służby Drogowej w Praszce, ul. Piłsudskiego 45.
7. Pracę sprzętu należy ściśle ewidencjonować. Po wydaniu dyspozycji przez dyżurnego (telefonicznie), za wykonaną pracę odpowiada Wykonawca.

8. Dyżury Ośrodka Dyspozycyjnego Akcji Zimowej pełnione będą w dni robocze w godz. 7.00-15.00 w budynku Powiatowego Zarządu Dróg w Oleśnie, przy ul. Konopnickiej 8 (telefon 34 3584714 lub 15) oraz w dni robocze w godz. 7.00-15.00 w budynku Służby Drogowej w Praszce przy ul. Piłsudskiego 45 (telefon 34 3591176). Dyżury pełnić będą wytypowani pracownicy PZD oraz Służby Drogowej w Praszce.
9. Dyżurny będzie miał do dyspozycji, na potrzeby kontroli akcji zimowej, samochód służbowy.
10. Zarządzenie obowiązuje z dniem podpisania.

## **Organizacja akcji zimowej**

1. Za całokształt organizacji prowadzenia akcji zimowej i utrzymania dróg w okresie od 05.11.2021r. do 15.04.2022r. odpowiedzialny jest Dyrektor PZD w Oleśnie Jerzy Liberka zam. Olesno ul. Malinowa 13, telefon 601548772.
2. Do kierowania bezpośrednio akcją zimową w PZD w Oleśnie wyznaczony został Kierownik Służby Drogowej w Praszce Andrzej Łęgosz zam. Młyny ul. Wieluńska 68, telefon 601548773.
3. W celu zapewnienia należytej organizacji i sprawnego przebiegu zimowego utrzymania dróg wyznaczono pracowników PZD w Oleśnie jako odpowiedzialnych za prawidłowe prowadzenie akcji zimowej:
  - Roman Jokiel – Starszy Specjalista w Dziale Technicznym
  - Tomasz Włóczyk - Starszy Specjalista w Dziale Technicznym

### **Zakres prac przy zimowym utrzymaniu dróg**

Sieć dróg została podzielona na 3 standardy zimowego utrzymania (IV, V, VI – zgodnie z tabelą standardów ZUD – Powiatowych), z uwzględnieniem stopnia aktywności zwalczania gołoledzi i odśnieżania, oraz wynikających stąd warunków ruchu kołowego. W przypadku wystąpienia bardzo obfitych opadów śniegu, zawiei i zamieci, zapewnienie pełnej i stałej przejezdności dróg twardych, bez jakichkolwiek przerw i utrudnień w ruchu, będzie bardzo trudne z powodu braku pełnego zabezpieczenia finansowego na zimowe utrzymanie dróg.

W związku z tym zostaną zabezpieczone odpowiednie ilości znaków drogowych do ewentualnego zamknięcia odcinków dróg nieprzejezdnych.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych powiatu oleskiego podzielono na trzy rejony:

Zadanie I Rejon Praszka

Zadanie II Rejon Olesno

Zadanie III Rejon Dobrodzień

Zadanie będzie realizowane przy użyciu następującego sprzętu:

Pługopiaskarki – 5 szt.

Pługi odśnieżne – 4 szt.

Pług ciągnikowy – 4 szt.

Ładowarka – 3 szt.

Równiarka – 3 szt.

Usługi zimowego utrzymania dróg powiatowych prowadzić będzie firma

- Przedsiębiorstwo Wielobranżowe KBJT, 46-300 Olesno, ul. Modrzewiowa 5
- REMOST sp. z o.o. sp. kom., 46-300 Olesno, ul. Wielkie Przedmieście 26

Materiały uszorstniające będą gromadzone na placu składowym Służby Drogowej w Praszce oraz na placu składowym firmy obsługującej zimowe utrzymanie dróg powiatowych.

## Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych

zgodnie z Załącznikiem nr 1 do zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia wystąpienia zjawisk
1	2	3	4	5
1	1	Jezdnia czarna: sucha mokra przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje /cienka warstwa nie utrudniająca ruchu/	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowania z drogami - skrzyżowania z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe: lokalnie - 6 godz. Utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.

		- innych miejscach ustalonych przez Zarząd Drogi		
4	4	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu</p>	<p>- luźny - 8 godz.</p> <p>- zajeżdżony - występuje</p> <p>- języki śnieżne- występują</p> <p>- zaspasy - do 8 godz.</p> <p>Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych</p> <p>- gołoledź - 8 godz.</p> <p>- pośniegowe - 10 godz.</p> <p>- lodowica - 8 godz.</p>
5	5	<p>Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu</p>	<p>- luźny - 16 godz.</p> <p>- zajeżdżony - występuje</p> <p>- nabój śnieżny- występuje</p> <p>- zaspasy - występują do 24 godz.</p> <p>Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych</p> <p>- gołoledź - 8 godz.</p> <p>- pośniegowa - 10 godz.</p>
6	6	<p>Jezdnia zaśnieżona.</p> <p>Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb</p> <p>Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Drogi</p>	<p>- luźny - występuje</p> <p>- zajeżdżony - występuje</p> <p>- nabój śnieżny- występuje</p> <p>- zaspasy - występują do 48 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych</p> <p>- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.</p>