

P R O T O K Ó Ł Nr 9/2024
z posiedzenia Komisji Gospodarki
odbytego w dniu 19 listopada 2024 roku

Stan Komisji Gospodarki - 8 członków
Obecnych na posiedzeniu - 8 członków
(lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu).

Ponadto w posiedzeniu udział wzięli:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Starosta | - Bożena Konarska-Markiewicz |
| 2. Roland Fabianek | - Wicestarosta Powiatu |
| 3. Bożena Gaś | - Sekretarz Powiatu |
| 4. Roman Neugebauer | - Skarbnik Powiatu |
| 5. Lidia Zientek | - Naczelnik Wydział Programów Rozwoju, |
| Inwestycji i Zamówień Publicznych | |
| 6. Jerzy Liberka | - dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg |
| 7. Roman Jokiel | - Powiatowy Zarząd Dróg |

Obradom przewodniczył Jacek Wróbel Przewodniczący Komisji Gospodarki.

Przebieg posiedzenia protokołowała:
Anna Krzyśko

Posiedzenie rozpoczęło o godz. 8⁰⁵.
Posiedzenie zakończono o godz. 10⁰⁵.

Porządek obrad:

1. Omówienie stanu dróg i możliwości dofinansowania.

Ad 1

Przewodniczący Komisji Jacek Wróbel dokonał otwarcia posiedzenia Komisji Gospodarki stwierdzając, że zgodnie z listą obecności komisja posiada quorum pozwalające obradować i podejmować opinie. Przedstawił temat posiedzenia i wyjaśnił, że komisja ma wypracować propozycje planu inwestycji dróg powiatowych w latach 2025-2030.

Przewodniczący Komisji Gospodarki Jacek Wróbel poprosił Naczelnika Wydziału Rozwoju, Inwestycji i Zamówień Publicznych Panią Lidię Zientek o omówienie możliwości dofinansowania do inwestycji drogowych.

Naczelnik Lidia Zientek wyjaśniła, że zapoznała się z propozycjami do planu wieloletniego przebudowy dróg. Na chwilę obecną nie ma Funduszy Europejskich na dofinansowanie inwestycji drogowych. Program Rozwoju Obszarów Wiejskich

(PROW) się zakończył, a pula pieniędzy została wyczerpana. Jedyne źródło dofinansowania to Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD). Wniosek do RFRD jest wysoko punktowany za: poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienie spójności sieci dróg publicznych, znaczenie drogi dla rozwoju jednostki samorządu terytorialnego, podnoszenie standardów technicznych dróg, poprawę dostępności komunikacyjnej do: szkół, przedszkoli, żłobków, szpitali, ZOZ-ów, miejsca kultu religijnego, cmentarzy, jednostek straży pożarnej, komisariatu policji, poprawę dostępności terenów inwestycyjnych, budownictwo mieszkaniowe itd. Złożyliśmy wniosek na drogę Szyszków, ale nie uzyskaliśmy dofinansowania. Czekamy na wprowadzenie nowych kryteriów tzw. niespodzianek. Nie jest w stanie na chwilę obecną podać wymaganych kryteriów. Od ogłoszenia naboru mamy 30 dni na złożenie wniosku i dostosowanie się do wymaganych kryteriów. W większość proponowanych dróg w planie nie ma obiektów, które dałyby punkty we wniosku o dofinansowanie.

Pani Sylwia Kus zapytała, czy będą potrzebne mapy do celów projektowych przy składaniu wniosków.

Naczelnik Lidia Zientek wyjaśniła, że nie ma możliwości wykonania takich map w 30 dni, ponieważ procedura opracowania czasami trwa 6 miesięcy, a nawet rok.

Pan Hubert Buczek przypomniał o wnioskowanym wykazie dróg powiatowych do remontu z terenu gminy Zębowice, Dobrodzień.

Paweł Polak wnioskował o włączenie drogi nr 1945 Borki Małe-Sowczyce o włączenie do propozycji planu wieloletniego przebudowy dróg powiatowych na lata 2025-2030.

Przewodniczący Jacek Wróbel- pozycja nr 1 w planie to droga nr 1976 Liszczok-Pawonków. Drogę trzeba wyremontować, ale czy jesteśmy wyremontować ją w całości, czy części. Czy jest możliwość przekazania tej drogi?

Starosta Bożena Konarska-Markiewicz poinformowała, że była przeprowadzona rozmowa w sprawie przejęcia tej drogi przez samorząd wojewódzki w Opolu. Dostaliśmy odmowę. Jest możliwość, aby Województwo dołożyło do remontu drogi. Lasy Państwowe być może też by dołożyły. W styczniu ma się odbyć spotkanie z Wojewodą. Musimy ponieść koszt dokumentacji. Zapytała, jaki byłby koszt remontu drogi, czy dałoby się ściągnąć nawierzchnię i dać nakładkę. Należałoby ograniczyć koszty i przekazać do województwa. Wstępnie przygotujmy dokumentację.

Dyrektor Jerzy Liberka wyjaśnił, że dokumentacja jest przygotowywana. Jesteśmy w stanie to zrobić w I kwartale 2025 roku. Czekamy na decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Starosta Bożena Konarska-Markiewicz- odbyła się rozmowa z Burmistrzem Dobrodzienia, Lasy Państwowe złożyły propozycję Pani Burmistrz w sprawie dofinansowania remontu drogi na Bąki.

Przewodniczący Jacek Wróbel- Radny Dionizy Brylka podczas posiedzenia wyjazdowego Komisji Gospodarki pokazał drogę powiatową z Dobrodzienia w kierunku Rzędowic i zapytał, czy byłaby możliwość przekazania tej drogi do zasobu gminy Dobrodzień.

Dyrektor Jarzy Liberka odpowiedział, że można przekazać całą drogę, a nie ma sensu przekazywać kawałków.

Wicestarosta Roland Fabianek- Trzeba zobaczyć, co możemy wyłączyć z drogi powiatowej np. Rudniki-Łazy. Gminie zależy na parkingu obustronnym.

Henryk Zug zaproponował, aby wyznaczyć zespół lub osobę odpowiedzialną za rozmowy z Lasami Państwowymi.

Przewodniczący Jacek Wróbel- drewno sprzedają LP, w wywozi je firma zew. Kolejna droga z planu to droga Jastrzygowice-Kolonia Biskupska.

Sylwia Kus- droga w bardzo złym stanie, problem z blisko rosnącymi drzewami i szybko odrastające gałęzie. Trzeba je przycinać, ponieważ nachodzą na jezdnie i powodują uszkodzenia karoserii aut.

Dyrektor Jerzy Liberka- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska odmawia pozwolenia na wycięcie drzew. Zaproponował, aby podzielić drogę na odcinkowe naprawy. Można poszerzyć drogę przy przebudowie i zaproponować wycinkę jednej strony drogi. W decyzji środowiskowej musimy przewidzieć, czy przy poszerzeniu i nie dojdzie do przybliżenia do kolejnych drzew.

Przewodniczący Jacek Wróbel poprosił o omówienie kolejnej propozycji tj. droga Łazy-Kuźnica.

Dyrektor Jerzy Liberka- Burmistrz Praszki i Wójt Rudnik zgodzili się na partycypację w kosztach i obiecali dołożyć po 50.000 zł każdy. Gmina złoży wniosek o fundusze, a my wykonamy dokumentację.

Wicestarosta Roland Fabianek- trzeba ściśle określić zakres współpracy.

Przewodniczący Jacek Wróbel- pozycja nr 4 z listy to droga DW 901- Zębówice.

Dyrektor Jerzy Liberka- droga zdeformowana, odbywa się na niej wywóz drewna.

Naczelnik Lidia Zientek- trzeba się zastanowić czy po remoncie drogi, Lasy Państwowe przez wywóz drewna nie zniszczą inwestycji. Trzeba się zwrócić do LP o plan wyrębu drewna w lasach.

Hubert Buczek- zadeklarował, że się tym zajmie i dowie o planach wyrębu oraz wywozu drewna.

Starosta Bożena Konarska-Markiewicz- trzeba się dowiedzieć, kiedy były wycinki i wywozy drewna, czy to miało wpływ na stan drogi.

Dyrektor Jerzy Liberka- jest to typowo droga powiatowa z dojazdem do miasta powiatowego. Droga mocno zniszczona.

Przewodniczący Jacek Wróbel- pozycja nr 5 z listy to droga Radłów-Rudniki. Łączy siedzibę powiatu z gminą. Bardzo duże obciążenie ruchem. Były dokonywane remonty odcinkowe. Nawierzchnia w złym stanie, spękana i wypaczona. Do przebudowy 6 km.

Piotr Rasztar- Wójt Rudnik złożył prośbę o wymianę na drogę z pozycji nr 14.

Przewodniczący Jacek Wróbel poprosił o omówienie drogi z pozycji nr 6 tj. Praszka-Dalachów.

Dyrektor Jerzy Liberka- została wykonana ścieżka pieszo-rowerowa. Nawierzchnia do Rozterku jest bardzo zniszczona, czyli 4500 m.

Wicestarosta Roland Fabianek- bardzo ważne jest, aby przesunąć oś jezdni i przebudować przystanek dla bezpieczeństwa dzieci. W pobliżu znajduje się szkoła.

Naczelnik Lidia Zientek- we względu na poprawę bezpieczeństwa są tu duże szanse na pozyskanie dofinansowania.

Przewodniczący Jacek Wróbel- pozycja nr 7 z listy to droga Gorzów-Kobyła Góra.

Wicestarosta Roland Fabianek- ruch lokalny, droga nie jest rewelacyjna.

Naczelnik Lidia Zientek- komisja przydzielająca punkty w projekcie o dofinansowanie nie jedzie w teren, tylko korzysta z map. Nie ma tu możliwości zdobycia punktów do wniosku o dofinansowanie.

Przewodniczący Jacek Wróbel- pozycja nr 8 z listy to droga Gotartów-Kozłowice-Skrońsko.

Wicestarosta Roland Fabianek- droga w słaby stanie, jest to skrót dojazdu do pracy ludzi pracujących w CERPOL-u i Kluczborku.

Dyrektor Jerzy Liberka- najgorszy odcinek 500 metrów wymaga remontu nawierzchni i pobocza. Zrobiony 2 km odcinek.

Przewodniczący Jacek Wróbel- pozycja nr 9 z listy to droga Radłów-Starokrzepice. Duży problem z wodą, która stoi na drodze. Nawierzchnia spękana. Od sklepu Dino, nie ma dobrego odprowadzenia wody. Problem ze śniegiem, nawet płotki nie dały oczekiwanych efektów. Droga poniżej terenu.

Dyrektor Jerzy Liberka- nie mamy siatki, można by kupić siatkę, ale nie na tą zimę, ponieważ nie mamy środków. Można zrobić nasyp z ziemi. Czy stać nas na utrzymanie tego typu? Zimy są coraz łagodniejsze.

Przewodniczący Jacek Wróbel- trzeba częściej tam odśnieżać.

Dyrektor Jerzy Liberka- mamy wyrówniarkę. Być może drogi wojewódzkie przekazałyby zasłony śnieżne. Kiedyś koszt rozstawienia zasłon na odcinku 30 km kosztował DW ok. 100 000 zł i tyle samo na demontaż.

Przewodniczący Jacek Wróbel- pozycja nr 11 z listy to droga Żytniów-Strojec.

Dyrektor Jerzy Liberka- Brakuje 1900 m, aby był wyremontowany cały odcinek.

Przewodniczący Jacek Wróbel- pozycja nr 12 z listy to droga Uszyce-Przymiarki. Droga prowadzi do kilku mieszkańców.

Dyrektor Jerzy Liberka- Brakuje 1300 m, aby był wyremontowany cały odcinek.

Wicestarosta Roland Fabianek- w obrębie tej drogi znajduje się Zgromadzenie Braci Szkół Chrześcijańskich (szkoła, SOS-W) i boisko. Droga ta to tranzyt do szkoły, brak chodnika.

Przewodniczący Jacek Wróbel- pozycja nr 13 z listy to droga Kosice-Dobrodzień.

Dyrektor Jerzy Liberka- na tej drodze wykonano 6 nakładek o długości od 300 do 600 metrów, remontowana odcinkami, które należałoby połączyć.

Hubert Buczek- należałoby uzupełnić drogę od Dobrodzienia do Zębowic. Problem z rowami od Zębowic do Kosic.

Przewodniczący Jacek Wróbel- pozycja nr 14 z listy to droga Żytniów-Cieciutów.

Dyrektor Jerzy Liberka- dużo remontujemy. Został do remontu odcinek 3500 metrów, Były prośby o chodnik. Jeśli zrobimy ten odcinek, to będzie wyremontowana cała droga.

Przewodniczący Jacek Wróbel- pozycja nr 15 z listy to droga Strojec-Kościeliska. Mamy nierozwiązaną sprawę z tzw. trójkątem.

Sylwia Kus- gmina Radłów wykonała odcinek drogi dla swoich mieszkańców, brakuje między Kościeliskami 400 metrów. Na odcinku 1800 metrów droga wykonana z nawierzchni bitumicznej, kolejno wysypana tłuczniem. Ciężkie samochody ok. 30 ton zniszczyły drogę. Rolnik w tym roku nie będzie składował buraków przy tej drodze.

Przewodniczący Jacek Wróbel- zwrócił się do Skarbnika Pana Romana Neugebauera z pytaniem o zasoby finansowe na remonty dróg.

Skarbnik Roman Neugebauer- 66 milionów złotych na inwestycje drogowe to ogromne pieniądze i bez dofinansowania nie będzie możliwości ich wykonania. W tym roku musimy jeszcze dokończyć inne inwestycje. Czekamy na decyzje w sprawie dofinansowania na drogę Bugaj-Bobrowa w kwocie ok. 2 milionów złotych. Zostały nam drogi, które nie punktuja na dofinansowania. Szukamy dofinansowań, bo ani nas, ani gmin nie stać na takie wydatki.

Wicestarosta Roland Fabianek- zaproponował zrobienie planu minimum.

Skarbnik Roman Neugebauer- dzielimy remont danej drogi na odcinki, aby realnie i możliwie osiągnąć zamierzony cel.

Starosta Bożena Konarska-Markiewicz- należy wytypować odcinki, które są najbardziej potrzebne. Trzeba uzgodnić z władzami gmin ile i kiedy mogą się dołożyć do inwestycji. Czy Lasy Państwowe się dołożą? Sprawdzamy każdą możliwość pozyskania środków na remonty.

Dyrektor Jerzy Liberka- plan wieloletniej przebudowy dróg był opracowany w poprzednich latach i został wykonany w 90%. W tym roku wykonaliśmy 7 dokumentacji. Uzyskanie decyzji środowiskowej to ok. 6 miesięcy, są drogie, więc sami składamy wnioski i je przygotowujemy. Kolejność wykonywania remontów dróg jest kluczowa abyśmy zdążyli przygotować dokumentację.

Naczelnik Lidia Zientek- wcześniej RDOŚ miał prostsze zapisy. Zaplanowanie kolejności da nam szansę na przygotowanie dokumentacji.

Sylwia Kus- należy ustalić kolejność, aby zdążyć z wymaganiami. Dofinansowania się zmieniają i są różne terminy ich ogłoszenia.

Dyrektor Jerzy Liberka- wyjaśnił, że krótkie odcinki dróg można zrobić z bieżącego utrzymania.

Paweł Polak- droga 1945 z Borek Małych do Sowczyc, a przecina ją S11. Droga ta została zniszczona przez budowę S11.

Dyrektor Jerzy Liberka- był złożony wniosek o dofinansowanie z Polskiego Ładu, ale nie dostaliśmy dofinansowania.

Paweł Polak- czy uda się wpłynąć na Regionalną Dyрекcję Dróg w sprawie wyremontowania zniszczonego odcinka?

Dyrektor Jerzy Liberka- Mirbud zrobił zniszczony odcinek.

Henryk Zug- skierował prośbę do dyrektora PZD o wytypowanie firm.

Starosta Bożena Konarska-Markiewicz- uwzględniamy natężenie ruchu. Pamiętajmy o południu Opolszczyzny, gdzie miała miejsce powódź w tym roku i środki na dofinansowanie mogą zostać tam przesunięte.

Przewodniczący Jacek Wróbel- środki są ograniczone i musimy wytypować zasadnicze inwestycje. Zarząd Powiatu i RIZ szybko działają, gdy pojawią się takie możliwości. Zostawmy te odcinki w kompetencji PZD i Starosty, aby uzgodnić z gminami partycypację w kosztach.

Henryk Zug- wójt Rudnik wyraża chęć wymiany drogi nr 5 na nr 14.

Sylwia Kus- jeśli dostaniemy dofinansowanie, wówczas droga będzie priorytetowa.

Dyrektor Jerzy Liberka- główny cel to drogi powiatowe. Musieliśmy pominąć drogi bez tego charakteru. Wykonywaliśmy pomiary natężenia ruchu.

Przewodniczący Jacek Wróbel- nie zawsze dofinansowanie wystarczy na cały odcinek drogi. Skupimy się na planie.

Pan Paweł Polak złożył wniosek formalny o włączenie do planu wieloletniego przebudowy dwóch dróg: nr 1945 Borki Małe-Sowczyce (odcinek od obwodnicy do DW 493 w Sowczycach) i nr 1737 Zębówice-Kadłub Wolny- DP 1705 O (odcinek od Kadłuba do DP 1705 O w kierunku Szemrowic).

Przewodniczący Komisji Gospodarki Jacek Wróbel zarządził głosowanie Komisji Gospodarki w sprawie przyjęcia do propozycji planu wieloletniego przebudowy dwóch dróg na lata 2025 i 2030, drogi nr 1945 Borki Małe-Sowczyce i drogi nr 1737 Zębówice-Kadłub Wolny- DP 1705 O.

Członkowie Komisji Gospodarki w obecności 8 radnych głosami 7 „za” i 1 wstrzymującym się przyjęła propozycje do planu wieloletniego przebudowy dwóch dróg na lata 2025-2030, drogi nr 1945 Borki Małe-Sowczyce i drogi nr 1737 Zębówice-Kadłub Wolny- DP 1705 O.

(Propozycje do planu wieloletniego przebudowy dróg powiatowych na lata 2025-2030 stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu).

Przewodniczący Komisji Gospodarki Jacek Wróbel zarządził głosowanie Komisji Gospodarki w sprawie przyjęcia planu wieloletniego przebudowy dróg powiatowych na lata 2025 i 2030.

Członkowie Komisji Gospodarki w obecności 8 radnych jednogłośnie „za” przyjęli plan wieloletniej przebudowy dróg powiatowych na lata 2025-2030.

Przewodniczący Komisji Gospodarki Jacek Wróbel ze względu na omówienie tematu, podziękował za udział i dokonał zamknięcia posiedzenia komisji.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

Jacek Wróbel

Protokół sporządziła:
Anna Krzyśko