

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
0.001 KNNR 1/0303-0201	Wykopy ręczne wykonywane w gruncie mokrym kat. III, z odspojeniem gruntu i transportem urobku taczkami na odległość do 10 m/ przyjęto jako oczyszczenie koryta rzeki/ $7,60*8,0*0,1 = 6,08$	~6,1		m3
0.002 KNNR 1/202/3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu I-III/ ziemia z koryta rzeki / $7,60*8,0*0,1 = 6,08$	~6,1		m3
0.003 KNNR 1/0208-0100	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowładowczymi do 5 t, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych/ przyjęto transport na odl. 3 km/ $7,60*8,0*0,1 = 6,08$	~6,1	2,00	m3
0.004 KNR 233/103/5	Jezdnie mostów drewnianych, rozebranie jezdni drewnianej lub z podkładów kolejowych staroużytecznych / rozbiórka pokładu dolnego , górnego oraz poprzecznic/ $(0,10*61)+(0,06*61)+(0,30*0,20*72) = 14,08$	~14,1		m3
0.005 KNR 233/702/3 (2)	Demontaż poręczy mostowych, zestaw spawalniczy / demontaż poręczy z rur/ $1 = 1,0$	~1,0		t
0.006 KNR 233/102/5 (1)	Ustroje niosące mostów drewnianych, wbudowanie belek poprzecznych drewnianych układanych na dźwigarach stalowych/ belki poprzeczne z drewna impregnowanego/ $0,30*0,20*72 = 4,32$	~4,3		m3
0.007 KNR 233/103/2	Jezdnie mostów drewnianych, ułożenie z pokładem z bali pojedynczym / ułożenie pokładu dolnego z drewna impregnowanego / $0,10*7,60*8,0 = 6,08$	~6,1		m3
0.008 KNR 233/103/2	Jezdnie mostów drewnianych, ułożenie z pokładem z bali pojedynczym / ułożenie pokładu górnego z drewna impregnowanego w jodełkę/ $0,06*7,60*8,0 = 3,648$	~3,6		m3
0.009 KNR 233/104/1	Ułożenie chodnika z drewna impregnowanego $8,0*0,50*0,06*2 = 0,48$	~0,5		m3
0.010 KNR 233/104/4	Wbudowanie poręczy drewnianych z drewna impregnowanego $(0,14*0,14*13*2)+(0,14*0,14*6*1,20*2)+(0,08*0,12*3*13*2) = 1,541$	~1,5		m3
0.011 KNR 233/810/1	Torkretowanie pęknięć $2,50*4*0,05 = 0,5$	~0,5		m3
0.012 KNR 233/718/5	Czyszczenie konstrukcji mostów; strumieniowo-ścierne (piaskowanie) do II stopnia czystości/ dotyczy piaskowania dźwigarów stalowych/ $4,3 = 4,3$	~4,3		t
0.013 KNR 233/718/10 (1)	Malowanie dźwigarów stalowych; natryskiem pneumatycznym, 1 warstwa, farba ftalowa do gruntowania przeciwrzdzewna, czerwona tlenkowa $4,3 = 4,3$	~4,3		t
0.014 KNR 25/204/2	Malowanie natryskiem bezpowietrznym wyrobów dwuskładnikowych, dźwigary dwuteowe $7,60*0,50*4 = 15,2$	~15,2		m2
0.015 KNR 25/403/2	Czyszczenie strumieniowo - ściernie na sucho, powierzchnie pionowe, skośne, cylindryczne /ścianki czołowe, skrzydełka/ $12,50*2,50*2 = 62,5$	~62,5		m2
0.016 KNR 233/810/4	Zatarcie rakowin i odprysków mechanicznie, z dodatkowym zbrojeniem/ przyjęto 15 % powierzchni /ścianki i skrzydełka/ $(12,50*2,50*2) *15\% = 9,375$	~9		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
0.017 KNR 401/203/8	Uzupełnienie elementów konstrukcyjnych z betonu monolitycznego, zbrojone płyty stropowe/ uzupełnienie betonem ubytków w ścianie i skrzydełkach/ $(12,50*2,50*2) * 15\% * 0,2 = 1,875$	~1,9		m3
0.018 KNNR 2/1001/1	Tynki zewnętrzne na ścianach płaskich i powierzchniach poziomych / przyjęto jako zamknięcie powierzchni betonowych powłoką epoksydową -dotyczy skrzydełek i ścianek / $12,50*2,50*2 = 62,5$	~62,5		m2
0.019 KNNR 6/01113-0501	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm $10*5,0*2 = 100,0$	~100,0		m2
0.020 KNNR 6/0308-0101	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5-10 t $10*5,0*2 = 100,0$	~100,0		m2
0.021 KNNR 6/0309-0203	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t $10*5,0*2 = 100,0$	~100,0		m2